

Kit manometro pressione olio motore

Oil pressure gauge kit

Art. Cod.: 101-01-302 (quadrante bianco)(white dial)

101-01-301 (quadrante nero)(black dial)







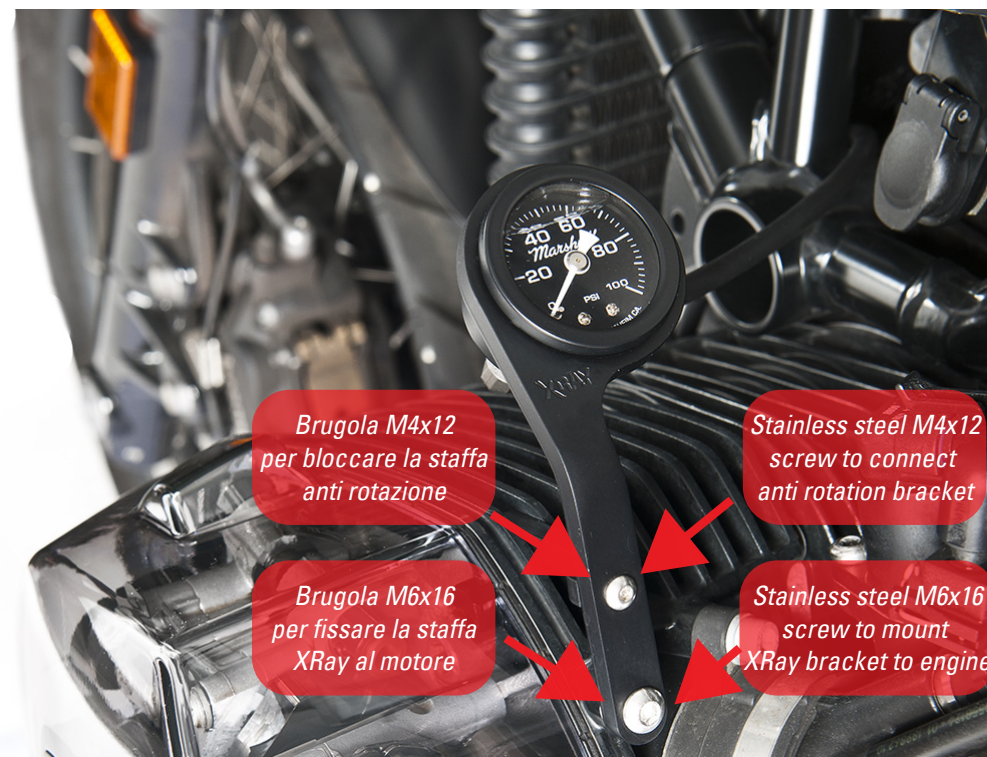
Orientare il quadrante del manometro al senso di marcia.



Align gauge display with driving direction

Uscita del tubo ideale, 90° rispetto al senso di marcia

Optimal orientation hose is 90° respect to driving direction



Brugola M4x12 per bloccare la staffa anti rotazione

Stainless steel M4x12 screw to connect anti rotation bracket

Brugola M6x16 per fissare la staffa XRay al motore

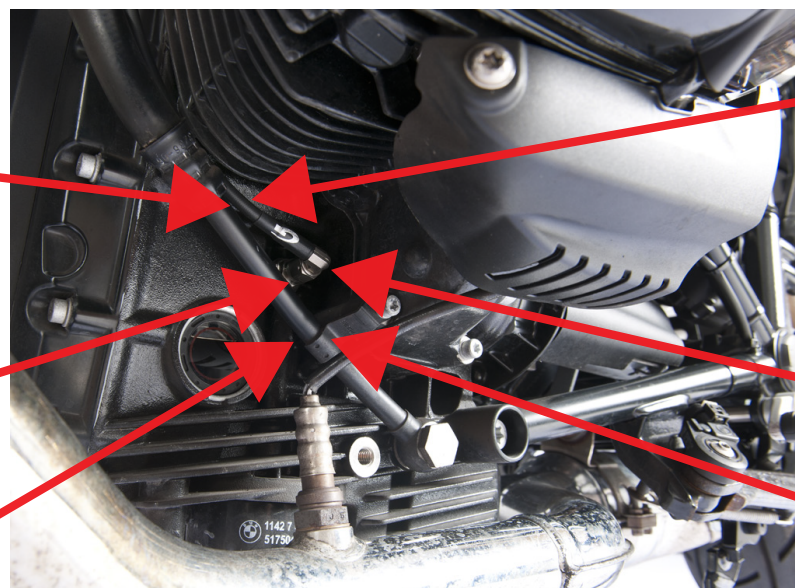
Stainless steel M6x16 screw to mount XRay bracket to engine



L'angolazione ideale del tubo è di circa 45° e comunque distante alcuni millimetri dal cilindro del motore

Rimuovere il tappo a brugola originale M12x1,5 ed avvitare l'adattatore inox XRay con la sua rondella in alluminio

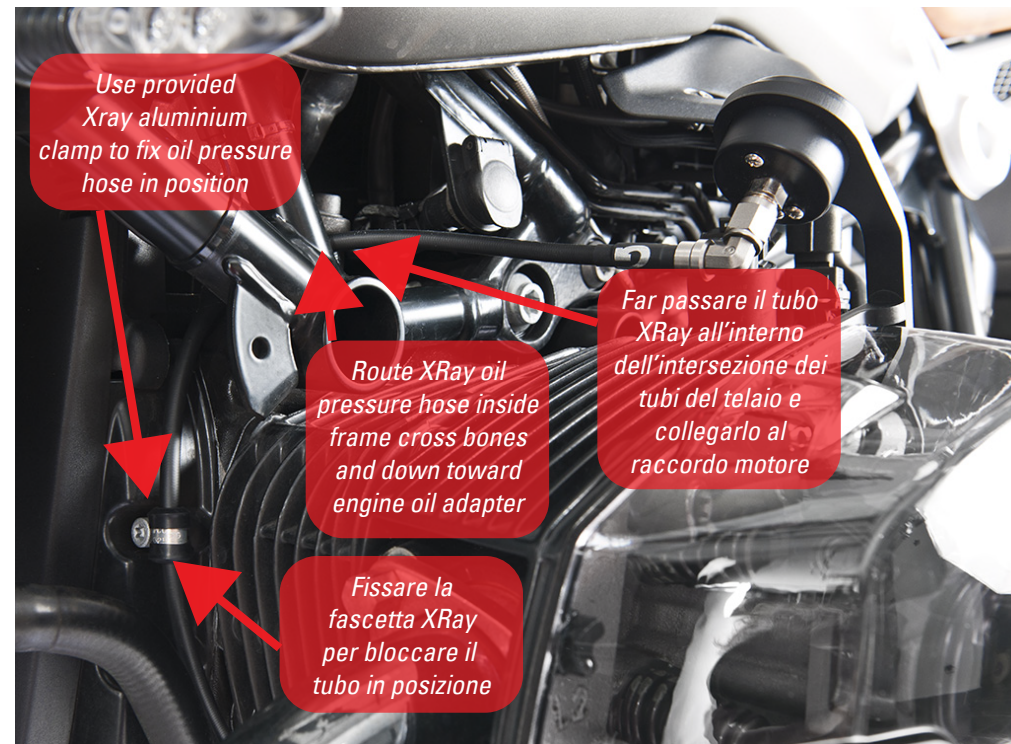
Collegare qui il raccordo non orientabile del tubo



Ideal hose orientation is about 45° and in any case a few millimeters away from contacting engine cylinder

Remove original M12x1,5 oil plug and screw in XRay stainless steel oil adapter with its aluminium washer

Connect here the non swivelable pressure hose end





Descrizione “ Kit Pressione Olio Motore” BMW R Nine T 1200 by XRay:

A partire dal 2017 BMW ha stranamente rimosso da tutta la sua serie di moto “R Nine T” la comune spia rossa di avvertimento sul cruscotto che avvisa di bassa pressione olio motore rendendo così impossibile accorgersi di livello olio motore insufficiente o di bassa pressione dello stesso che possono portare a catastrofiche conseguenze sul motore.

La “XRay”, nella sua tipica mentalità innovativa, ha deciso di risolvere questa misteriosa svista progettuale creando un “Kit Pressione Olio Motore” semplice da installare e specifico per la famiglia di motori della gamma “R Nine T”.

Il montaggio avviene semplicemente rimuovendo il tappo a brugola situato sul lato inferiore sinistro del motore e sostituendo con uno specifico adattatore in inox che si collega ad una tubazione in treccia di inox ricoperta da una guaina nera che collega questo adattatore in inox da una parte e il manometro pressione olio in bagno di silicone dall'altra.

Questa tubazione ha due speciali raccordi in inox a 90°, uno fisso ed uno orientabile per consentire un'installazione semplice ed immediata.

Il raccordo a 90° fisso e' solitamente avvitato al ns. adattatore in inox sul motore mentre quello a 90° orientabile e' avvitato al manometro pressione olio interponendo una speciale guarnizione conica in ottone.

L'angolazione ideale è di 90° rispetto alla staffa e la possibilità di ruotarlo consente di avere sempre un perfetto allineamento delle due estremità della tubazione.

La ns. staffa di supporto a motore del manometro e' ricavata dal pieno ed e' montata sul lato sinistro del motore accanto al coperchio valvole utilizzando una brugola inox testa bombata ed e' intelligentemente tenuta in posizione con l'ausilio della ns. speciale staffetta anti rotazione collegata alla staffa principale da un'altra brugola in inox testa bombata. Inoltre la ns. staffa in alluminio ha un grano di tenuta in inox per bloccare il manometro in posizione dopo averlo correttamente allineato all'interno della staffa stessa.

Una volta che il manometro e' inserito e bloccato all'interno della ns. staffa in alluminio, la tubazione va fatta passare sopra l'intersezione a Y dei tubi del telaio e fatta scendere lungo il coperchio dell'alternatore ed il cilindro sx (la tubazione e' tenuta in posizione con la ns. fascetta in alluminio ricoperta di gomma) e va collegata all'adattatore in inox ad un angolazione di circa 45° tra la tubazione del radiatore e il basamento del motore (vedi foto allegate).

Peculiarità del “Kit Pressione Olio Motore” by XRay:

- Accessorio “salva motore”.
- Realizzato con design innovativo e perfetta finitura.
- Ideato, progettato e realizzato in Italia.
- Tutta la minuteria in acciaio inossidabile.
- Ciascuna tubazione in treccia inox testata individualmente.
- I manometri hanno la cassa in inox e sono riempiti di silicone anziché glicerina per funzionare anche a temperature sotto zero.



XRay “Oil Pressure Gauge Kit” description:

Since 2017 BMW strangely removed from all his “R Nine T” model range the common red “low pressure” warning light on the dashboard thus making it impossible to detect low oil level or pressure on the engine that could lead to catastrophic engine failure!

XRay brand, in its usual innovative mindset, decided to solve this mysterious designing oversight by creating a simple to install “Oil Pressure Gauge Kit” specifically for the “R Nine T” engine family.

The mounting takes place by simply removing the M12x1,5 allen head oil plug screw located on left lower engine side, the plug that sits at about 1 o'clock right above the oil level round transparent window. This plug is used by BMW authorized workshops to perform oil pressure checks and BMW instructs that correct oil pressure at 80/90° celsius (correct engine running temperature) should be a minimum of 12 psi (0,8 bar) at idle and a minimum of 51 psi (3,5 bar) at 4.000 rpm.

XRay “Oil Pressure Gauge Kit” consists of a special stainless steel engine oil adapter that replaces the BMW oil plug screw along with its M12 copper gasket and a special braided stainless steel black heatshrink covered oil line that connects to this stainless steel engine oil adapter on one side (no need to use any gasket on this junction) and to the silicone filled oil pressure gauge to the other side (this junction requires the use of our special brass cone shaped gasket between the oil line fitting and the bottom of the threaded part of gauge attachment).

The line has two 90° special crimped stainless steel fittings, a fixed one and a swivable one to allow simple and straight forward installation. The 90° fixed fitting of the line is usually connected to the stainless steel engine oil adapter whereas the 90° swivable one is connected (at an ideal angle of 90°) to the liquid filled gauge using our special brass, cone shaped gasket and its swivable construction allows that any routing of the oil line ends with a perfect alignment of the two ends.

The engine mounted black anodized gauge bracket is carved from solid aluminum and it is installed on left engine side near cam cover using our stainless steel button head screw M6x16 and it is cleverly held in place by the specially designed anti-rotation bracket connected to the main supporting bracket with a matching stainless steel button head screw M4x12. Also our perfect fitting gauge bracket has a stainless steel grab screw to allow correct alignment of gauge and then proper blocking of the gauge inside the bracket.

Once the gauge is inserted and blocked in our aluminum bracket, from top down the best routing of the line is through the “Y” shaped cross bone of the bike frame and then down alongside engine cylinder and belt cover (line is helped stay in place with the use of provided aluminum rubber covered clamp) to the engine oil adapter at an angle of about 45° in between radiator line and engine casing. (please see pictures enclosed).

Highlights of XRay “Oil Pressure Gauge Kit”

- Engine saving device, sleek design and perfect finish, conceptualized, designed and Made in Italy
- All fittings are machined out of stainless steel
- Each individual braided stainless steel black heatshrink covered oil line is pressure tested
- Oil pressure gauges have a black stainless steel case and are silicone filled (rather than glycerin) thus able to work properly at below zero temperatures
- Engine mounted gauge brackets are carved from solid aluminum and black anodized and then color stabilized to prevent UV discoloration